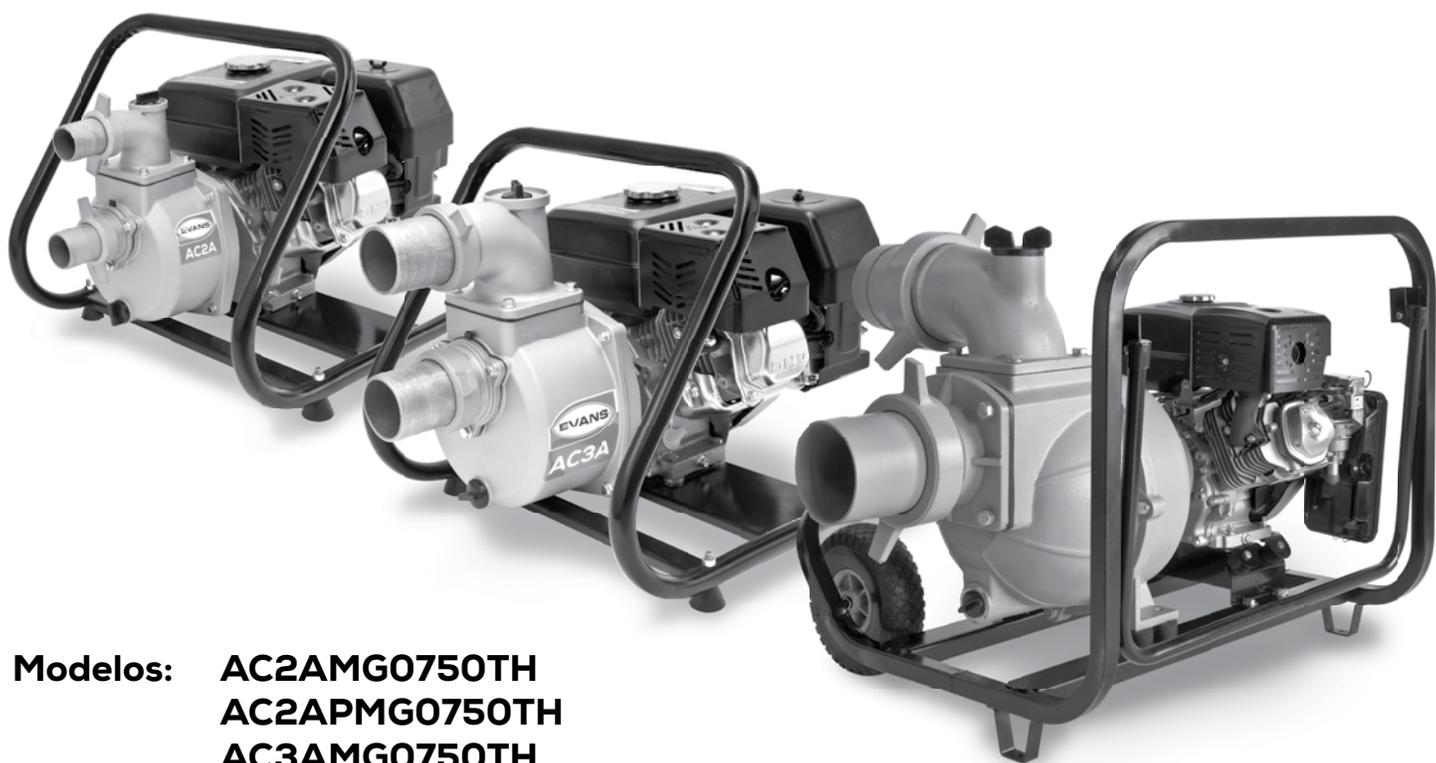




Bombas Autocebantes de Aluminio



Modelos: AC2AMG0750TH
AC2APMG0750TH
AC3AMG0750TH
AC4AMG0900TH
AC6AMG1600TH
AC6AMG1600THAE

MANUAL DE PROPIETARIO
ANTES DE USAR SU EQUIPO LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

IMPORTANTE

Le agradecemos su preferencia y esperamos seguir teniendo el gusto de atenderle en el futuro. Este manual viene con su equipo y contiene información importante para la instalación, operación y mantenimiento del mismo.

Es muy importante que se tome el tiempo para leerlo detenidamente antes de iniciar su instalación y guardarlo en un lugar seguro para referencias posteriores

ATENTAMENTE

EVANS®

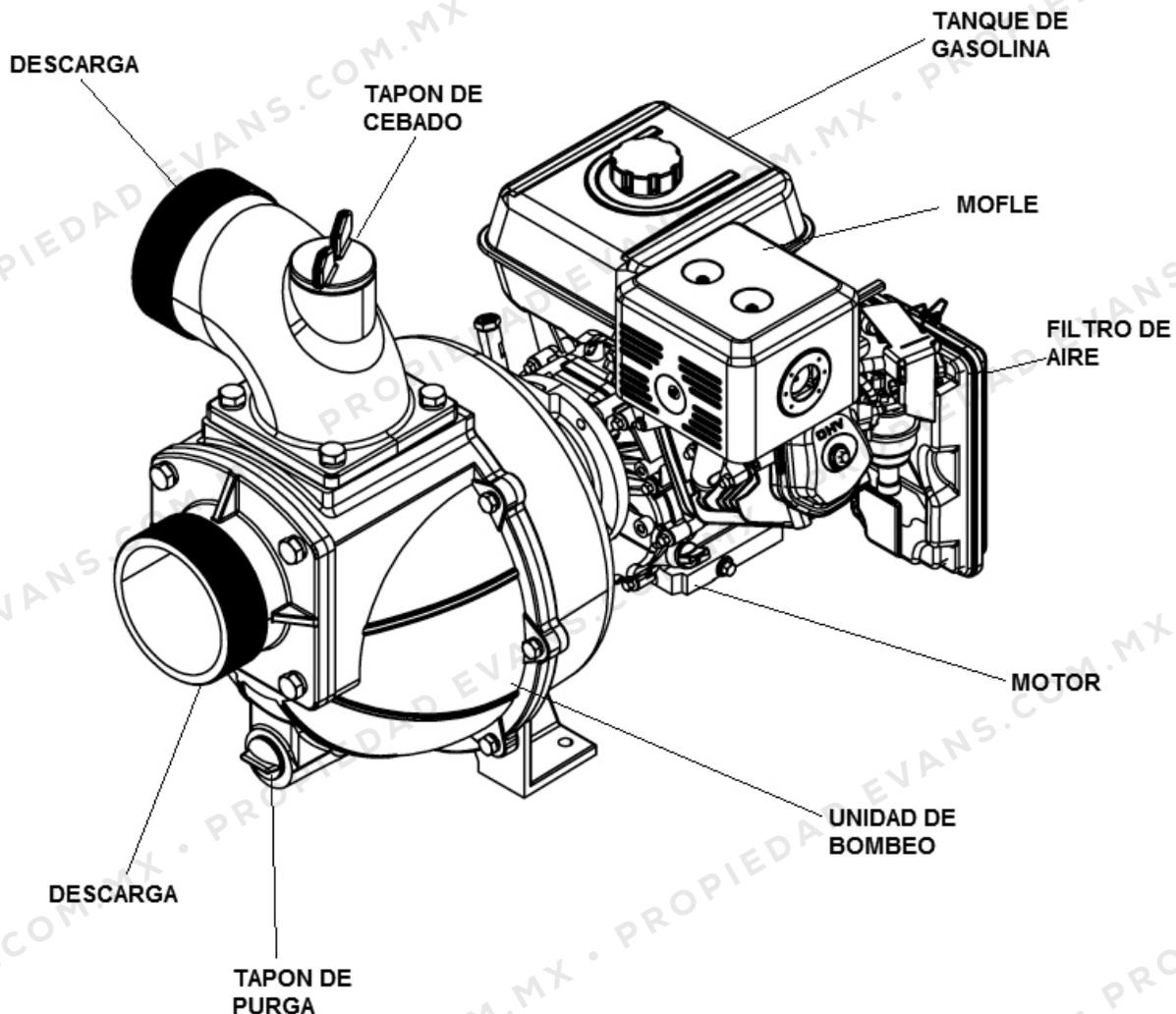
IIINSTRUCCIONES

⚠ Este símbolo aparece en todas las instrucciones de seguridad personal y del equipo. ⚠

APLICACIONES

Este tipo de motobombas autocebantes, son prácticas, portátiles y ligeras gracias a su diseño. Tienen un excelente rendimiento hidráulico que podrá utilizar para el manejo de aguas limpias, de pozos o de procesos industriales y en una gran gama de aplicaciones como sistemas de riego, cultivo de campos, uso doméstico, entre otros.

RECONOCE LA BOMBA



DATOS TÉCNICOS

MODELO		AC2AMG0750TH
GENERAL	Descripción y Extra Desc.	EQ RIEGO AUTOCEBANTE 7.5HP
	Familia	Bombas
	Tipo	Autocebante
	Material de la unidad de bombeo	Aluminio
	Diámetro de succión	5.08 cm (2")
	Diámetro de descarga	5.08 cm (2")
	Potencia	5.59 kW (7.5 HP)
	Flujo máximo	550 l/min
	Altura máxima	32 m
MOTOR	Motor	Gasolina 4 tiempos enfriado por aire
	Revoluciones	3 450 r/min
	Desplazamiento	225 cc
	Combustible	Gasolina libre de plomo
	Aceite para motor 4 tiempos	SAE30
	Capacidad del tanque de combustible	3.6 l (0.95 Gal)
	Capacidad de aceite en el carter	0.6 l (0,15 Gal)
DIMENSIÓN	Peso bruto	33 kg
	Dimensiones (Largo X Ancho X Alto)	(50 X 44 X 46) cm

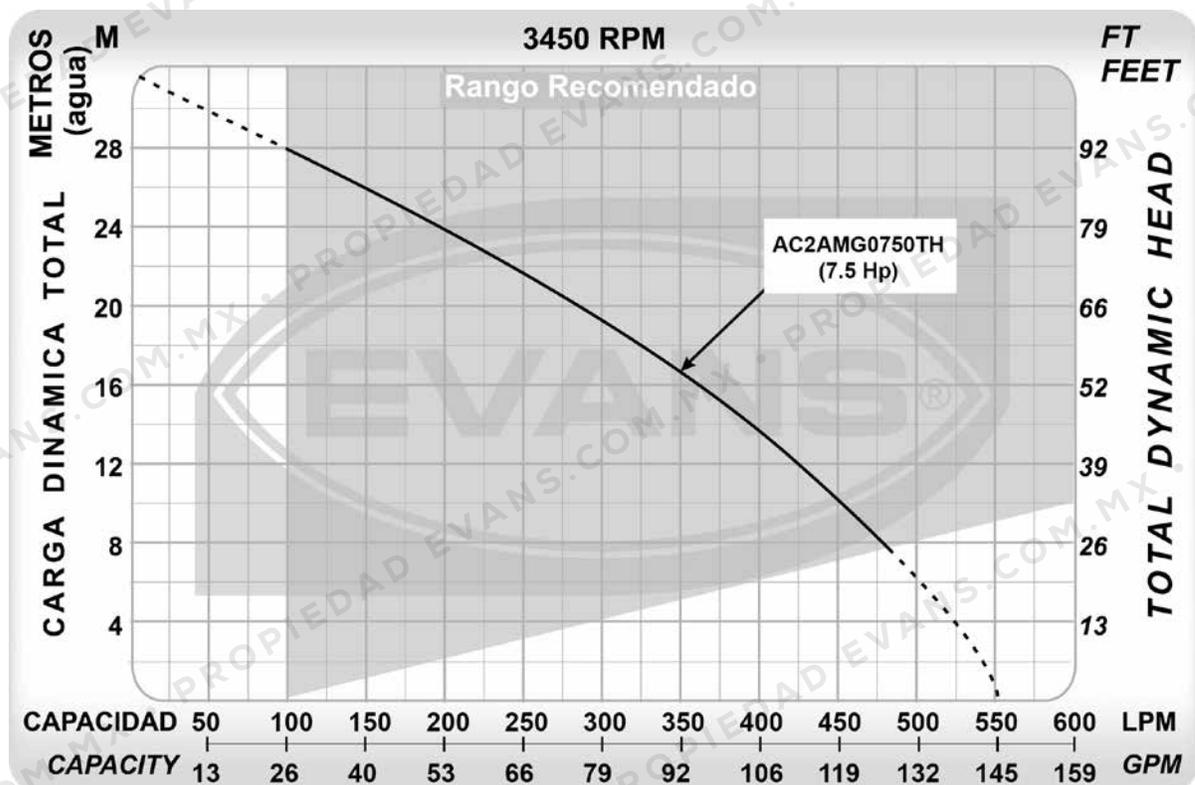
MODELO		AC2APMG0750TH
GENERAL	Descripción y Extra Desc.	EQ RIEGO AUTOCEBANTE 7.5HP
	Familia	Bombas
	Tipo	Autocebante
	Material de la unidad de bombeo	Aluminio
	Diámetro de succión	5.08 cm (2")
	Diámetro de descarga	5.08 cm (2")
	Potencia	5.59 kW (7.5 HP)
	Flujo máximo	240 l/min
	Altura máxima	70 m
MOTOR	Motor	Gasolina 4 tiempos enfriado por aire
	Revoluciones	3 450 r/min
	Desplazamiento	225 cc
	Combustible	Gasolina libre de plomo
	Aceite para motor 4 tiempos	SAE30
	Capacidad del tanque de combustible	3.6 l (0.95 Gal)
	Capacidad de aceite en el carter	0.6 l (0,15 Gal)
DIMENSIÓN	Peso bruto	33 kg
	Dimensiones (Largo X Ancho X Alto)	(50 X 44 X 46) cm

MODELO		AC3AMG0750TH
GENERAL	Descripción y Extra Desc.	EQ RIEGO AUTOCEBANTE 7.5HP
	Familia	Bombas
	Tipo	Autocebante
	Material de la unidad de bombeo	Aluminio
	Diámetro de succión	7.62 cm (3")
	Diámetro de descarga	7.62 cm (3")
	Potencia	5.59 kW (7.5 HP)
	Flujo máximo	1 000 l/min
	Altura máxima	28 m
MOTOR	Motor	Gasolina 4 tiempos enfriado por aire
	Revoluciones	3 450 r/min
	Desplazamiento	225 cc
	Combustible	Gasolina libre de plomo
	Aceite para motor 4 tiempos	SAE30
	Capacidad del tanque de combustible	3.6 l (0.95 Gal)
	Capacidad de aceite en el carter	0.6 l (0,15 Gal)
DIMENSIÓN	Peso bruto	33 kg
	Dimensiones (Largo X Ancho X Alto)	(50 X 44 X 46) cm

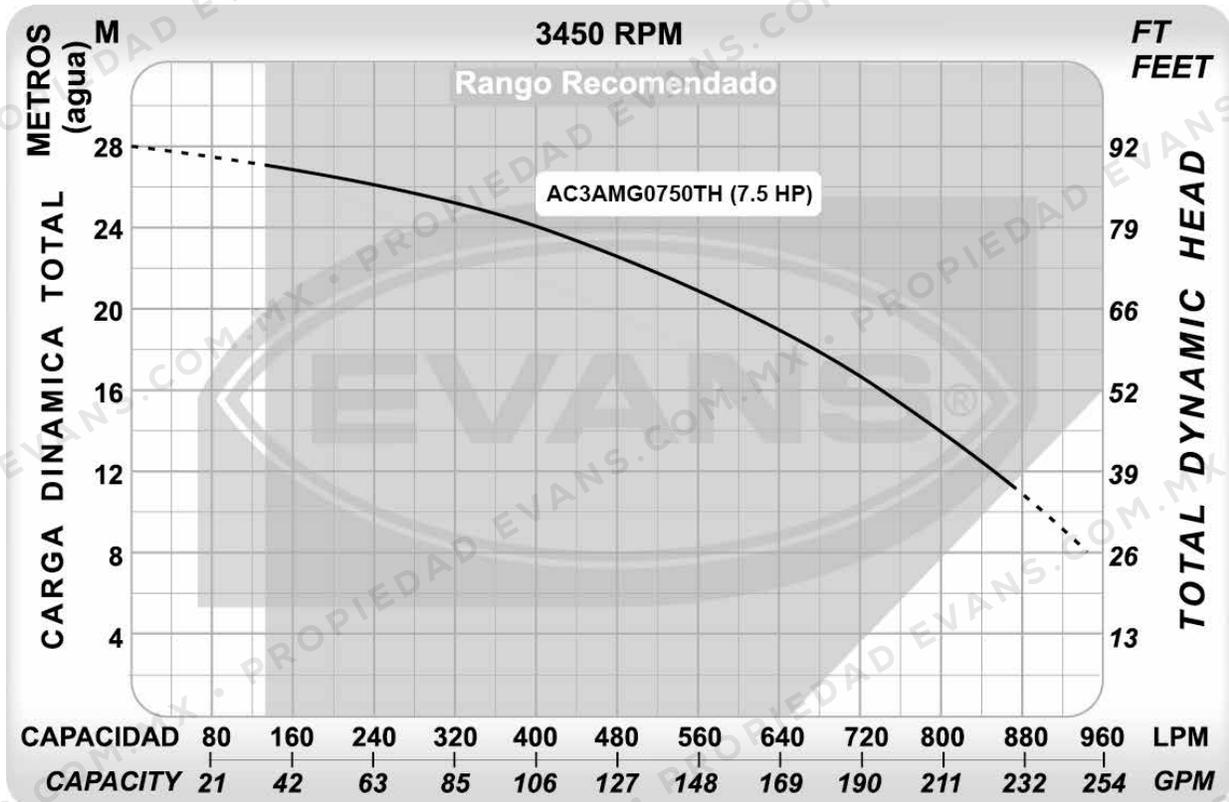
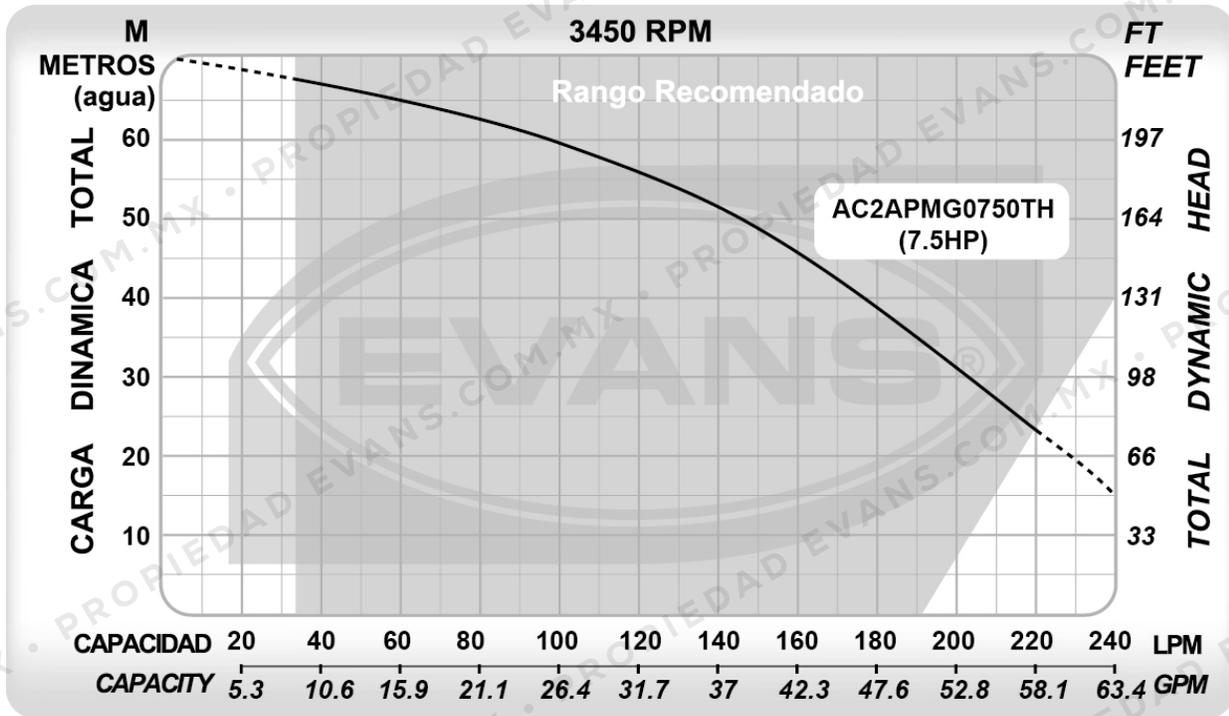
MODELO		AC4AMG0900TH
GENERAL	Descripción y Extra Desc.	EQ RIEGO AUTOCEBANTE 9 HP
	Familia	Bombas
	Tipo	Autocebante
	Material de la unidad de bombeo	Aluminio
	Diámetro de succión	10.16 cm (4")
	Diámetro de descarga	10.16 cm (4")
	Potencia	6.71 kW (9 HP)
	Flujo máximo	1 600 l/min
	Altura máxima	31 m
MOTOR	Motor	Gasolina 4 tiempos enfriado por aire
	Revoluciones	3 450 r/min
	Desplazamiento	389 cc
	Combustible	Gasolina libre de plomo
	Aceite para motor 4 tiempos	SAE30
	Capacidad del tanque de combustible	6.5 l (1.71 Gal)
	Capacidad de aceite en el carter	1.1 l (0,29 Gal)
DIMENSIÓN	Peso bruto	33 kg
	Dimensiones (Largo X Ancho X Alto)	(50 X 44 X 46) cm

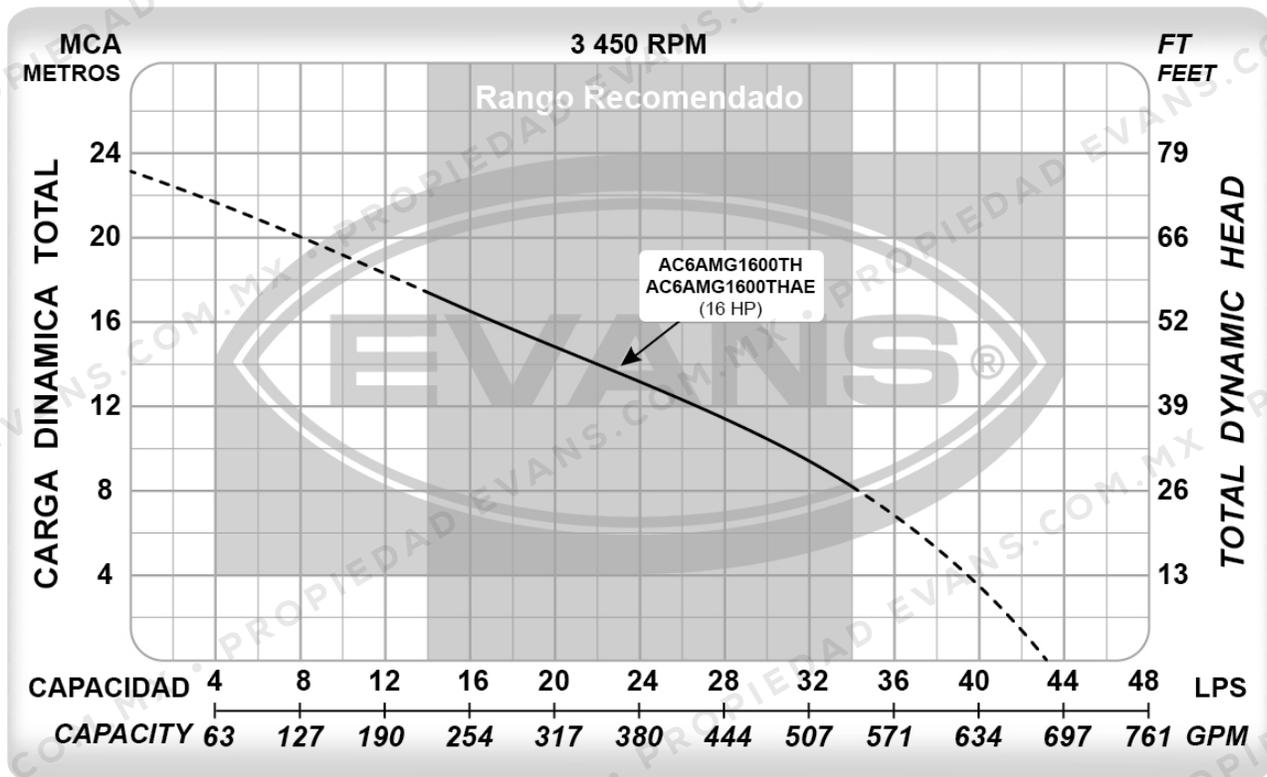
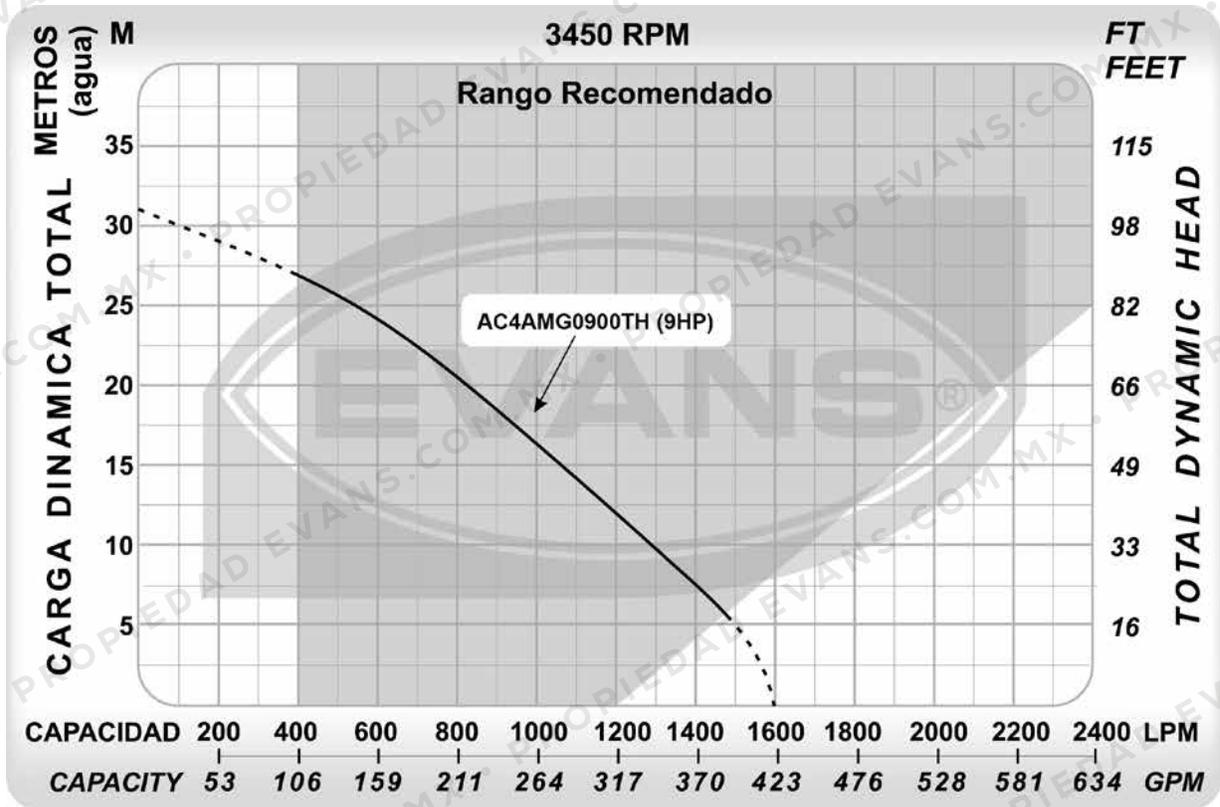
MODELO		AC6AMG1600TH / AC6AMG1600THAE
GENERAL	Descripción	EQ. RIEGO AUTOCEBANTE 16HP
	Familia	Equipos de riego
	Tipo	Autocebante de aluminio
	Material de la unidad de bombeo	Aluminio
	Diámetro de succión	15.24 cm (6")
	Diámetro de descarga	15.24 cm (6")
	Potencia	11.9 kW (16 HP)
	Flujo máximo	43.5 l/s
	Altura máxima	23.5 m
MOTOR	Motor	Gasolina
	RPM	3450 r/min
	Desplazamiento	458 cc
	Combustible	Gasolina libre de plomo
	Aceite	SAE30
	Capacidad del tanque de combustible	6.5 l / (1.71) Gal
	Capacidad de aceite en el carter	1.151 / (0.30) Gal
DIMENSIÓN	Peso	97 kg
	Dimensiones	(81 X 85 X 79) cm

CURVAS DE RENDIMIENTO



CURVAS DE RENDIMIENTO





REGLAS DE SEGURIDAD

! NUNCA PERMITA QUE EL MOTOR SE MOJE, COLOQUE ALGÚN MEDIO DE PROTECCIÓN SI SE ENCUENTRA A LA INTEMPERIE.

! INSPECCIONE CUIDADOSAMENTE EL EQUIPO PARA ASEGURARSE QUE NO TENGA DAÑOS CAUSADOS POR EL ALMACENAJE O EMBARQUE. SI DETECTA DAÑOS REPORTE DE INMEDIATO AL ESTABLECIMIENTO DONDE ADQUIRIÓ EL PRODUCTO.

! NO HAGA FUNCIONAR LA BOMBA EN AMBIENTES EXPLOSIVOS O CERCA DE COMBUSTIBLES.

! EVITE FORRAR EL MOTOR DE SU MOTOBOMBA CON PLÁSTICOS QUE IMPIDAN LA CIRCULACIÓN DEL AIRE A TRAVÉS DE EL PARA SU ENFRIAMIENTO. COLOQUE LA MOTOBOMBA EN UN LUGAR BIEN VENTILADO.

! LAS PIEZAS CALIENTES PUEDEN CAUSAR QUEMADURAS GRAVES. NO TOQUE EL MOTOR DURANTE EL FUNCIONAMIENTO O INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE PARARSE. (ESTA ADVERTENCIA HACE MENCIÓN AL SÍMBOLO).

! LOS ARRANQUES ACCIDENTALES PUEDEN PROVOCAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE. ANTES DE LLEVAR A CABO TRABAJOS DE MANTENIMIENTO O REPARACIÓN, DESCONECTE Y AÍSLE EL CABLE DE LA BUJÍA. (ESTA ADVERTENCIA HACE MENCIÓN AL SÍMBOLO).

! ESTE EQUIPO NO DEBE SER UTILIZADO PARA BOMBEAR LÍQUIDOS FLAMABLES, CORROSIVOS, PELIGROSOS O QUE CONTENGAN PARTÍCULAS SÓLIDAS, FIBRAS O ACEITES.

! EVITE QUE LA MOTOBOMBA OPERE SIN AGUA.

1 Este equipo no se destina para utilizarse por personas (incluyendo niños) cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales sean diferentes o estén reducidas, o carezcan de experiencia o conocimiento, a menos que dichas personas reciban una supervisión o capacitación para el funcionamiento del equipo por una persona responsable de su seguridad.

2 Los niños deben supervisarse para asegurar que ellos no empleen el equipo como juguete.

8

INSTALACIÓN HIDRÁULICA

! SIEMPRE UTILICE UN TUBO O MANGUERA DE DIÁMETRO MAYOR O IGUAL AL DEL ORIFICIO DE SUCCIÓN DE LA BOMBA, NUNCA MENOR.

! LA GRAN MAYORÍA DE LOS PROBLEMAS POSTERIORES SE DEBEN A CONEXIONES DEFECTUOSAS Y MAL SELLADO EN LAS TUBERÍAS. SEA CUIDADOSO AL HACERLAS.

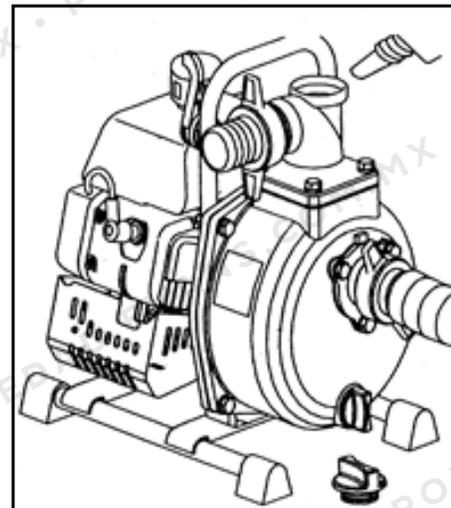
Para mejores resultados, instale su motobomba lo más cerca posible de la cisterna o pozo de agua y a una altura mínima del espejo del agua.

Si su motobomba va a tener un lugar fijo, sujétela firmemente al piso (use anclas, taquetes expansivos, etc.). En caso contrario, siempre asegúrese de que no se moverá con las vibraciones.

Cuando utilice manguera de plástico flexible en bombas portátiles, asegúrese de que la manguera de succión no se aplaste. Recomendamos usar manguera con alma de acero.

Para máxima eficiencia en la descarga, utilice tubería de por lo menos el mismo diámetro que el orificio de la bomba.

Teniendo la instalación hidráulica correcta, proceda al cebado de la bomba, quitando el tapón de purga en la parte superior y llene de agua hasta que se derrame por el orificio de cebado, como se muestra en la imagen y posteriormente proceda a poner nuevamente el tapón.



Símbolos de control del motor y su significado

Símbolo	Significado	Símbolo	Significado
	Velocidad del motor - RAPIDA		Velocidad del motor - LENTA
	Velocidad del motor - "STOP", (Parada)		Interruptor - ON / OFF
	Arranque del motor - Ahogador CERRADO		Arranque del motor - Ahogador ABIERTO
	Nivel máximo de combustible No llenar en exceso		

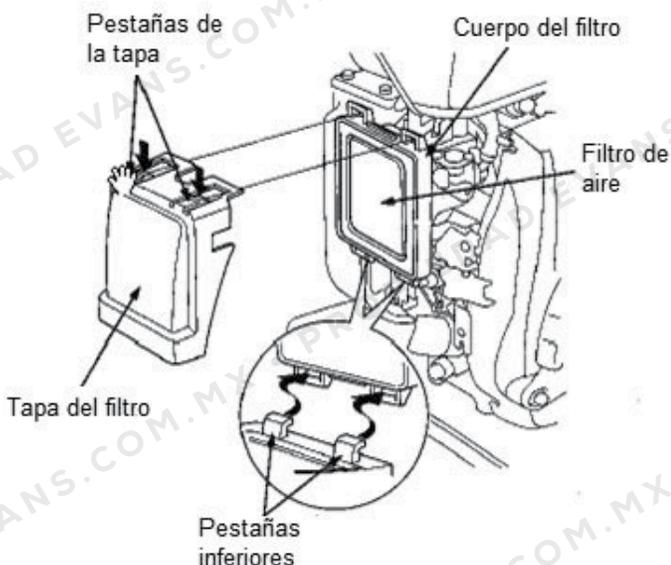
ANTES DE PONER EN FUNCIONAMIENTO LA MOTOBOMBA

! NUNCA LLENE EL TANQUE DE GASOLINA EN UN LUGAR CERRADO, CON EL MOTOR TRABAJANDO Y/O CUANDO ESTÉ CALIENTE.

! SOLAMENTE USE GASOLINA PARA AUTOMÓVIL SIN PLOMO, NUEVA, LIMPIA, Y DE GRADO REGULAR (87-90 OCTANOS). NO USE GASOLINA QUE CONTenga METANOL (ALCOHOL DE MADERA).

NUNCA LLENE EL TANQUE DE GASOLINA HASTA EL TOPE, VERIFIQUE EL NIVEL DE COMBUSTIBLE MÁXIMO DEL TANQUE. ANTES DE ENCENDER EL MOTOR LIMPIE TODO EL COMBUSTIBLE DERRAMADO.

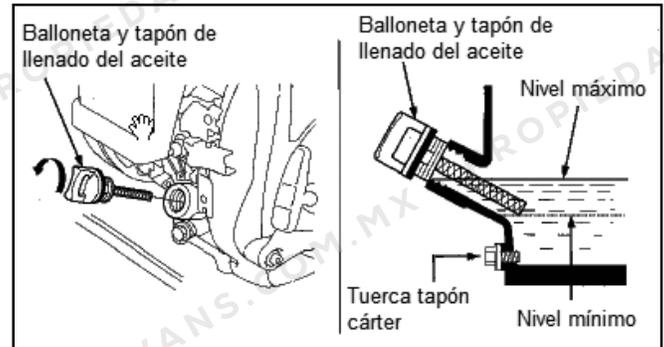
Asegúrese de que el filtro de aire no esté bloqueado por polvo, ya que esto puede provocar el calentamiento del equipo.



ESPECIFICACIONES SUJETAS A CAMBIO SIN PREVIO AVISO

Trate de mantener la motobomba en posición horizontal, no inclinada para evitar problemas de lubricación y que el motor se dañe.

Ya nivelada la motobomba, ponga el aceite hasta el nivel máximo indicado en la bayoneta (Aceite SAE 30). Llene el tanque de gasolina hasta el nivel máximo permitido. **NUNCA MEZCLE EL ACEITE CON LA GASOLINA** en motores de 4 tiempos.



Cebe (llene de agua) la motobomba y verifique que no haya entradas de aire ni fugas en la tubería ni en la válvula de pie. Espere unos minutos y cerciórese que el nivel no haya bajado.

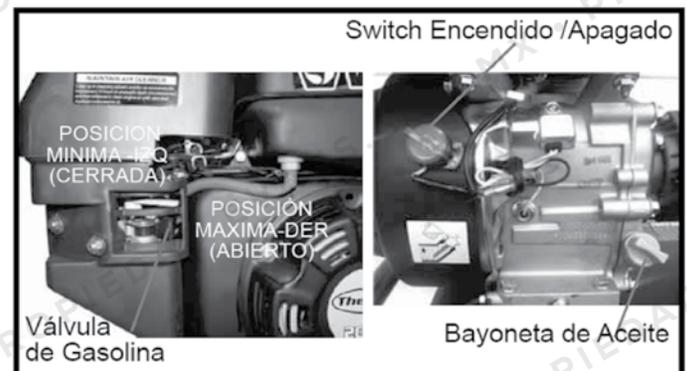
Verifique que el cable de la bujía esté conectado y que esté abierta la válvula de gasolina. Asegúrese que el agujero de ventilación del tapón de gasolina no esté obstruido.

INICIAR O ENCENDIDO DE LA MOTOBOMBA

! NUNCA PONGA EN MARCHA SU EQUIPO SIN HABER CEBADO (PURGADO) LA BOMBA O SI EL NIVEL DE ACEITE ES BAJO.

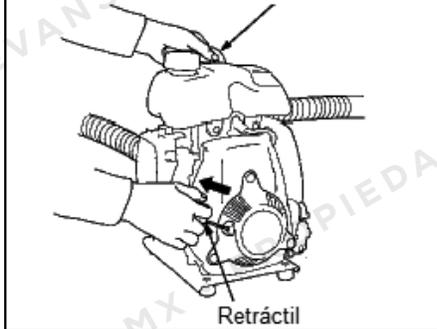
ARRANQUE MANUAL

- 1 Mueva el interruptor del motor en la posición "ON" (encendido).
- 2 Mueva el Ahogador a la posición de "CLOSED" (Cerrado).



- 3 Jale el retráctil y el motor prenderá pero a bajas revoluciones.

Pudiera sujetar con la otra mano la bomba por esta parte al jalar el retráctil



- Una vez que el motor encienda mueva el ahogador a la posición "OPEN" (abierto).
- Ya encendido el motor espere hasta que el agua salga por la descarga y puede ajustar o regular mediante el acelerador.

NUNCA SUELTE EL CORDÓN RETRÁCTIL CUANDO ESTE SE ENCUENTRE TOTALMENTE ESTIRADO, REGRÉSELO SUAVEMENTE A SU POSICIÓN ORIGINAL.

ARRANQUE ELÉCTRICO

- Mueva el interruptor de encendido del motor en la posición "ON" (encendido).
- Mueva el ahogador a la posición CERRADA.
- Mueva la palanca del acelerador en la velocidad máxima.
- Inserte la llave en el interruptor de arranque eléctrico y gire a la posición de arranque "START".
- Retire su mano del interruptor de arranque una vez encienda el motor.

PARAR O APAGAR LA MOTOBOMBA

No pare o apague su motobomba repentinamente, ya que puede ocasionar daños a su equipo.

Mueva el control de velocidad (acelerador) a baja velocidad durante 2 o 3 minutos, esto le permitirá que se enfríe el motor.

Mueva el interruptor del motor en la posición "OFF" (apagado).

SOLAMENTE Y EN CASO DE EMERGENCIA. SI USTED REQUIERE PARAR LA MOTOBOMBA MUEVA EL INTERRUPTOR EN "OFF" (APAGADO).

MANTENIMIENTO DE LA MOTOBOMBA



LA VIDA DE LA MOTOBOMBA DEPENDE AMPLIAMENTE DEL MANTENIMIENTO QUE SE LE DÉ.

UNIDAD DE BOMBEO

- Después de haber utilizado su motobomba es recomendable lavar el interior de la unidad de bombeo con agua limpia para evitar que se adhieran partículas.
- Durante invierno drene perfectamente el agua en el interior de la bomba, para evitar daños por congelación.

MOTOR

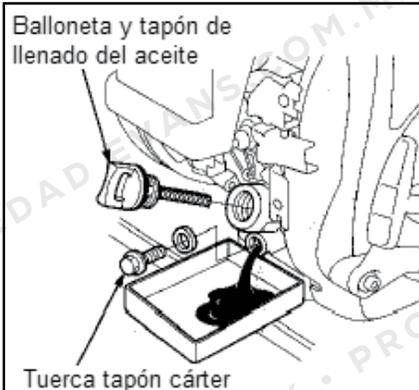
En un motor nuevo, cambie el aceite después de las primeras 5 horas de funcionamiento. Después, cambie el aceite cada 50 horas de funcionamiento.

Consulte la capacidad de aceite correspondiente a su equipo en el apartado de datos técnicos.

Cambie el aceite con el motor aún caliente, el aceite fluirá con facilidad y arrastrará más impurezas.

Para hacer el cambio de aceite siga las siguientes instrucciones:

- Se sugiere realizar el cambio de aceite justo después de apagar el motor.
- Desconecte el cable de la bujía y aíselo.
- Asegúrese de que el tapón de la gasolina esté bien cerrado para evitar derramarla.
- Retire el tapón del aceite.
- Retire la tuerca tapón cárter y vierta en un recipiente el aceite sucio, incline el motor para extraer todo el aceite.
- Ya que extrajo el aceite sucio, inserte la tuerca tapón cárter y apriétela muy bien para evitar fugas de aceite.
- Vierta el aceite limpio en el depósito del aceite del motor y tape, asegúrese de que el nivel sea el correcto, recuerde que la motobomba tiene que estar en una superficie nivelada.





PROTEGER Y RESPETAR EL MEDIO AMBIENTE. DESECHE EL ACEITE EN SU CENTRO DE RECICLAJE LOCAL O LUGAR DE RECOGIDA MUNICIPAL, DE CONFORMIDAD CON LAS ORDENANZAS LOCALES.

FILTRO Y BUJÍA



PARA EVITAR PELIGRO DE INCENDIO Y EMISIONES EVAPORATIVAS NOCIVAS, NO LIMPIE EL FILTRO DE AIRE CON GASOLINA NI CUALQUIER OTRO SOLVENTE INFLAM-ABLE

EL FILTRO

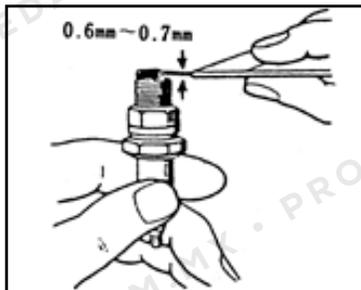
• Cada 50 horas, limpie el filtro de aire con abundante agua y jabón y exprímalo, repita esta acción hasta que el agua que expida el filtro este limpia y si es necesario reemplácelo.

LA BUJÍA

• Para retirar la bujía utilice la llave adecuada. Inspeccione cada 50 horas de uso la bujía, si existe un desgaste aparente deséchela, si no presenta desgaste límpiela con un cepillo de alambre.

Verifique la calibración en la Bujía. Esta debe de ser entre 0.6mm y 0.7mm.

Recuerde que para un mantenimiento mayor, cuenta con los talleres de servicio autorizados EVANS® que están a tu disposición.



"PARA MÁS INFORMACIÓN CONSULTE SU MANUAL DE PROPIETARIO ANEXO"

PROBLEMAS QUE SE PUDIERAN PRESENTAR**LA BOMBA TIRA AGUA**

POSIBLE FALLA	ACCION CORRECTIVA
Tubería floja o mal sellada.	Identifique el lugar de la fuga y vuelva a hacer las conexiones utilizando algún tipo de sellador (teflón, cemento pola, etc.).
Empaque de acoplamiento dañado y/o tornillos flojos.	Reponga las partes dañadas y apriete bien los tornillos, siendo cuidadoso de no barrerlos o fracturar los componentes.
Sello mecánico defectuoso.	Reemplace el sello y ensamble nuevamente su motobomba cuidando que no queden piezas flojas.

EL MOTOR NO ARRANCA

POSIBLE FALLA	ACCION CORRECTIVA
Flecha del motor, impulsor u otras partes rotantes atoradas.	Verifique que no haya objetos que impidan el movimiento de la flecha e impulsor. Revise que los rodamientos estén en buen estado.
Le falta combustible (gasolina).	Llene el tanque de gasolina-aceite a un 90% de su capacidad.
Motor ahogado, otras fallas.	Destrabe el ahogado, consulte el manual de propietario de su motor.

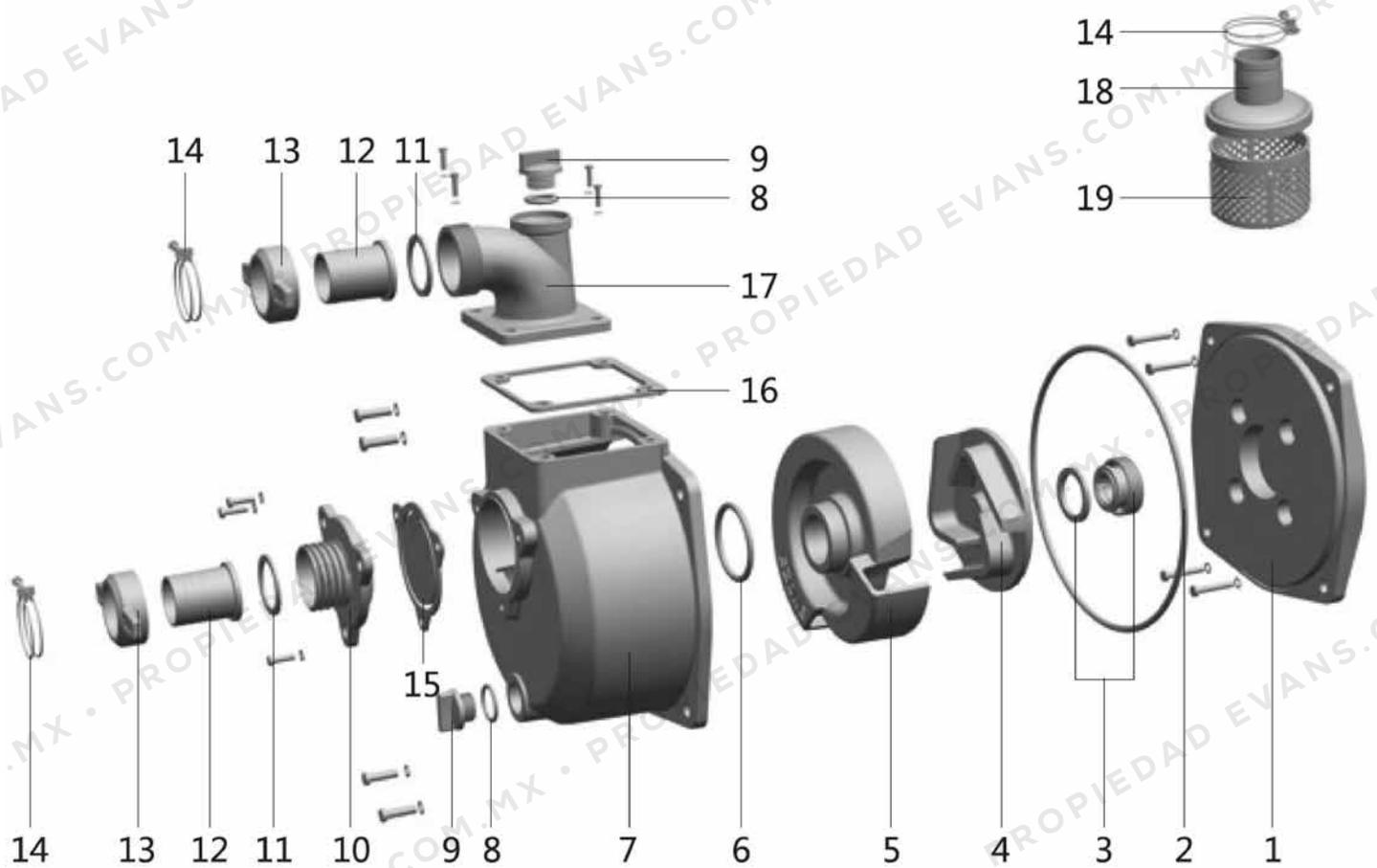
LA BOMBA NO SUMINISTRA AGUA (O SUMINISTRA MUY POCA)

POSIBLE FALLA	ACCION CORRECTIVA
La bomba no está cebada.	Llene de agua la bomba (y la tubería de succión en bombas autocebantes) utilizando el orificio para este propósito.
Válvula cerrada o tubería obstruida en la línea de succión o descarga.	Abra las válvulas que impidan el flujo de agua y limpie o reemplace las tuberías obstruidas. Revise que la válvula de pie no esté pegada, de ser necesario, reemplácelo.
Entrada de aire en la tubería de succión.	Verifique que la tubería y las conexiones estén en buen estado. Use algún tipo de sellador en las conexiones.
Excesiva altura de succión.	Acercue su bomba lo más posible al espejo de agua, sin exponerla a que eventualmente se moje.
Tubería desgastada o de diámetro menor (provoca demasiada fricción).	Reemplace la tubería desgastada o inapropiada por tubería nueva o de mayor diámetro.
La bomba trabaja a menos revoluciones que las indicadas.	Ajuste la velocidad de operación del equipo.
Impulsor tapado.	Destape el impulsor y si es necesario ponga una coladera o un cedazo en la succión (no quite la válvula de pie en las bombas que no sean autocebantes).
Bomba descargada.	Fuga de agua en la succión.

MOTOBOMBA RUIDOSA

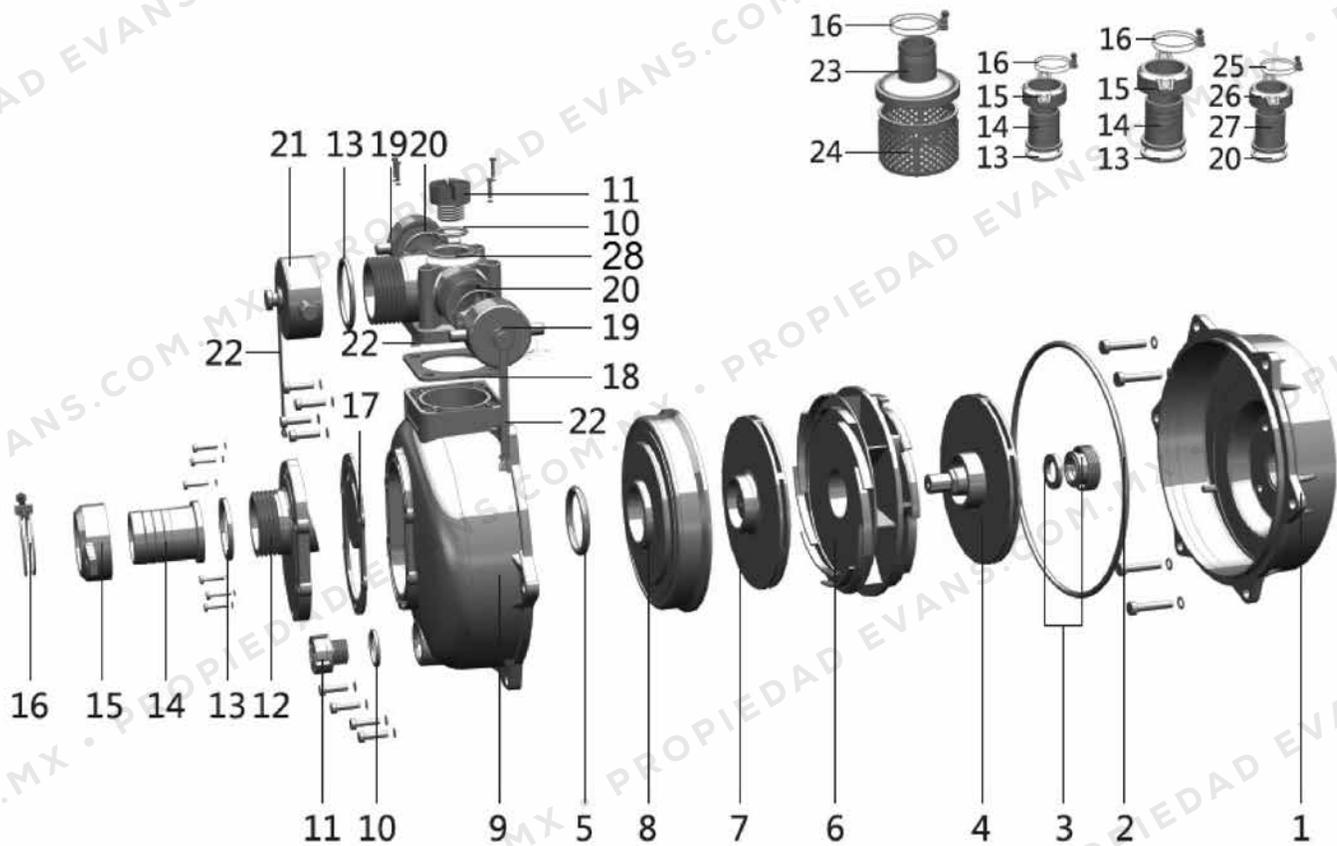
POSIBLE FALLA	ACCION CORRECTIVA
Rejilla o coladera atascada en la succión.	Asegúrese que no haya algo que impida que el agua fluya fácilmente por la succión.
Presión de descarga muy baja.	Para reducir el ruido, cierre un poco la válvula de descarga. Nota esto reducirá la entrega de agua de su bomba.
Impulsor rosando en la tubería o en el cuerpo de la bomba.	Si la tubería de succión se enrosca más de lo debido, puede rosar el impulsor. Aflójela, utilice sellador de conexiones y enrósquela sólo hasta donde lo permita.
Rodamientos desgastados o mal ajustados en el motor.	Reemplace los baleros dañados y asegúrese que estén bien ajustados.

DESPIECE DE LA UNIDAD DE BOMBEO AC2AMG0750TH (UBAC2A6.5)



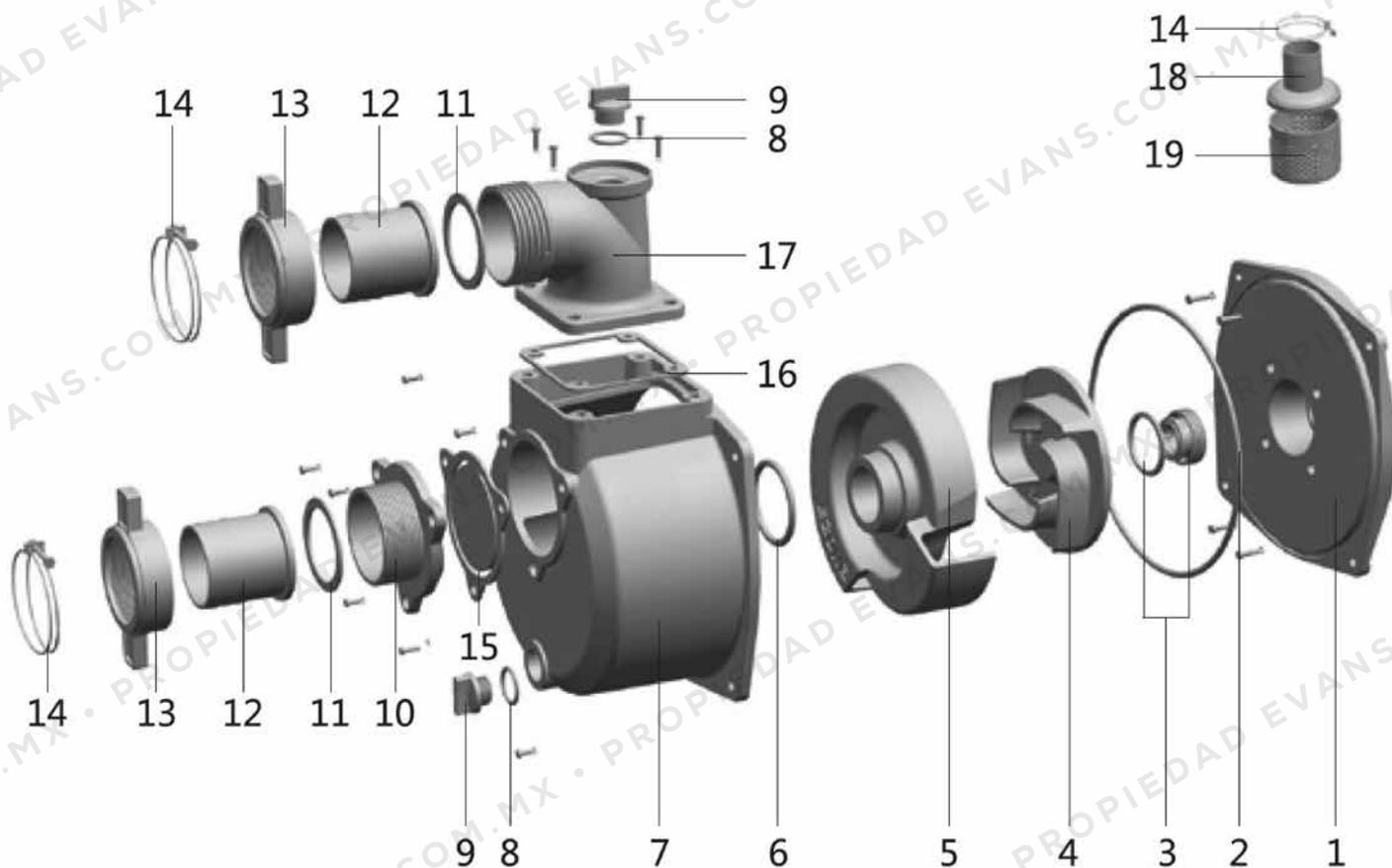
No.	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	RB-AC2A-01	COPLE BOMBA UBAC2A6.5	1
2	RB-AC2A-02	O-RING COPLE UBAC2A6.5	1
3	RB-AC2A-03	SELLO MECÁNICO UBAC2A6.5	1
4	RB-AC2A-04	IMPULSOR UBAC2A6.5	1
5	RB-AC2A-05	VOLUTA INTERIOR UBAC2A6.5	1
6	RB-AC2A-06	O-RING VOLUTA UBAC2A6.5	1
7	RB-AC2A-07	TAPA BOMBA UBAC2A6.5	1
8	RB-AC2A-08	O-RING PURGA/CEBADO UBAC2A6.5	2
9	RB-AC2A-09	TAPÓN PURGA/CEBADO UBAC2A6.5	2
10	RB-AC2A-10	CUELLO SUCCIÓN UBAC2A6.5	1
11	RB-AC2A-11	EMPAQUE ESPIGA UBAC2A6.5	2
12	RB-AC2A-12	ESPIGA UBAC2A6.5	2
13	RB-AC2A-13	CONTRA ESPIGA UBAC2A6.5	2
14	RB-AC2A-14	ABRAZADERA UBAC2A6.5	3
15	RB-AC2A-15	JUNTA CUELLO UBAC2A6.5	1
16	RB-AC2A-16	JUNTA DESCARGA UBAC2A6.5	1
17	RB-AC2A-17	CODO DESCARGA UBAC2A6.5	1
18	RB-AC2A-18	TAPA COLADERA UBAC2A6.5	1
19	RB-AC2A-19	COLADERA UBAC2A6.5	1

DESPIECE DE LA UNIDAD DE BOMBEO AC2APMG0750TH (UBAC2AP6.5)



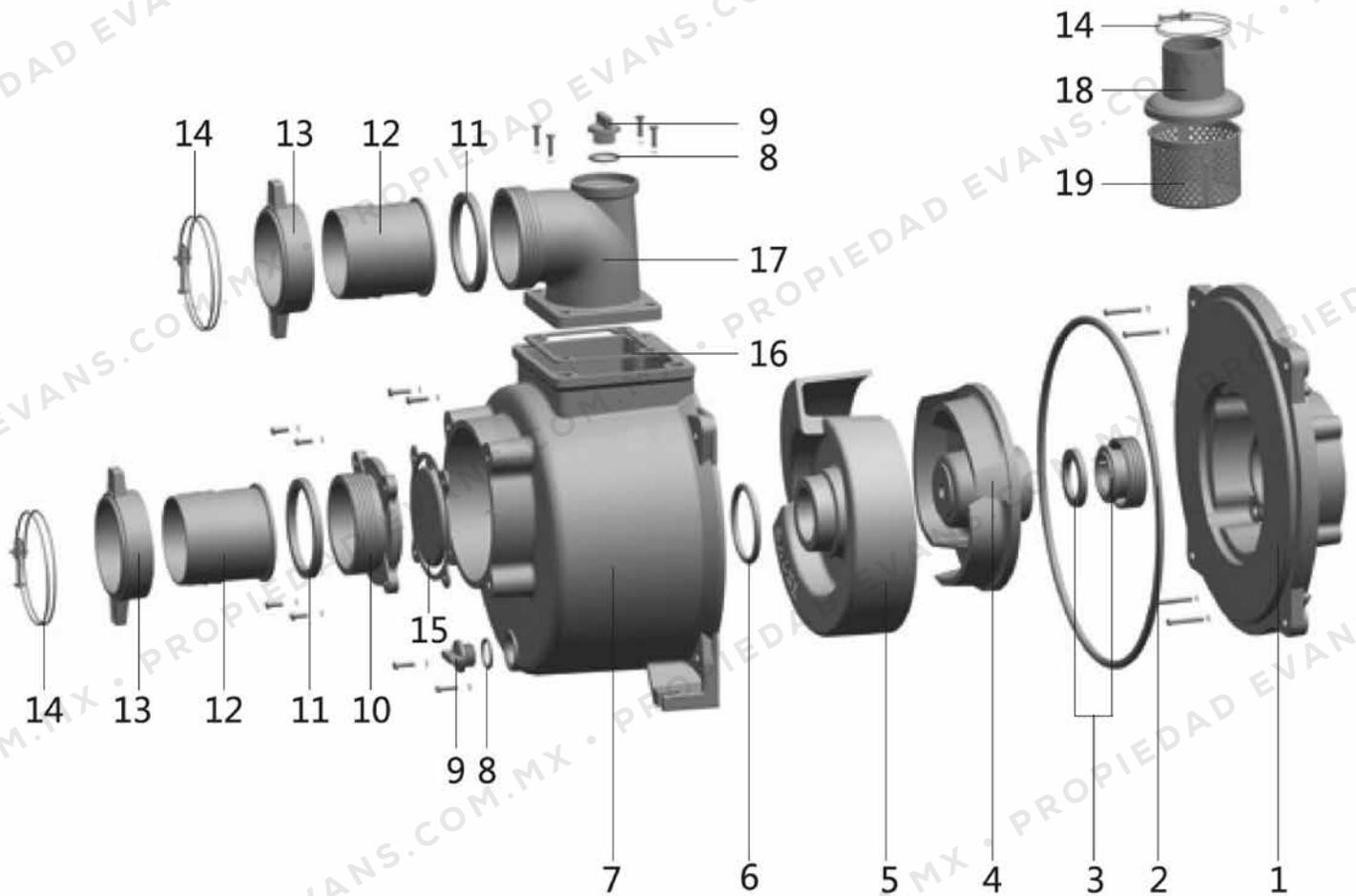
No.	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	RB-AC2AP-01	COPLE BOMBA UBAC2AP6.5	1
2	RB-AC2AP-02	O-RING COPLE UBAC2AP6.5	1
3	RB-AC2AP-03	SELLO MECÁNICO UBAC2AP6.5	1
4	RB-AC2AP-04	PRIMER IMPULSOR UBAC2AP6.5	1
5	RB-AC2AP-05	JUNTA DIFUSOR UBAC2AP6.5	1
6	RB-AC2AP-06	DIFUSOR UBAC2AP6.5	1
7	RB-AC2AP-07	SEGUNDO IMPULSOR UBAC2AP6.5	1
8	RB-AC2AP-08	CUBIERTA IMPULSOR UBAC2AP6.5	1
9	RB-AC2AP-09	TAPA BOMBA UBAC2AP6.5	1
10	RB-AC2AP-10	O-RING TAPÓN UBAC2AP6.5	2
11	RB-AC2AP-11	TAPÓN DREN/CEBADO UBAC2AP6.5	2
12	RB-AC2AP-12	CUELLO SUCCIÓN UBAC2AP6.5	1
13	RB-AC2AP-13	EMPAQUE ESPIGA 2IN UBAC2AP6.5	4
14	RB-AC2AP-14	ESPIGA 2IN UBAC2AP6.5	3
15	RB-AC2AP-15	CONTRA ESPIGA 2IN UBAC2AP6.5	3
16	RB-AC2AP-16	ABRAZADERA SUCCIÓN UBAC2AP6.5	4
17	RB-AC2AP-17	JUNTA SUCCIÓN UBAC2AP6.5	1
18	RB-AC2AP-18	JUNTA DESCARGA UBAC2AP6.5	1
19	RB-AC2AP-19	TAPA 1.5IN UBAC2AP6.5	2
20	RB-AC2AP-20	O-RING ACOPLAMIENTO 1.5IN UBAC2AP6.5	3
21	RB-AC2AP-21	TAPA 2IN UBAC2AP6.5	1
22	RB-AC2AP-22	CINTA PLÁSTICA UBAC2AP6.5	3
23	RB-AC2AP-23	TAPA COLADERA UBAC2AP6.5	1
24	RB-AC2AP-24	COLADERA UBAC2AP6.5	1
25	RB-AC2AP-25	ABRAZADERA 1.5IN UBAC2AP6.5	1
26	RB-AC2AP-26	CONTRA ESPIGA 1.5IN UBAC2AP6.5	1
27	RB-AC2AP-27	ESPIGA 1.5IN UBAC2AP6.5	1
28	RB-AC2AP-28	DESCARGA 3VÍAS 2Y1.5IN UBAC2AP	1

DESPIECE DE LA UNIDAD DE BOMBEO AC3AMG0750TH (UBAC3A6.5)



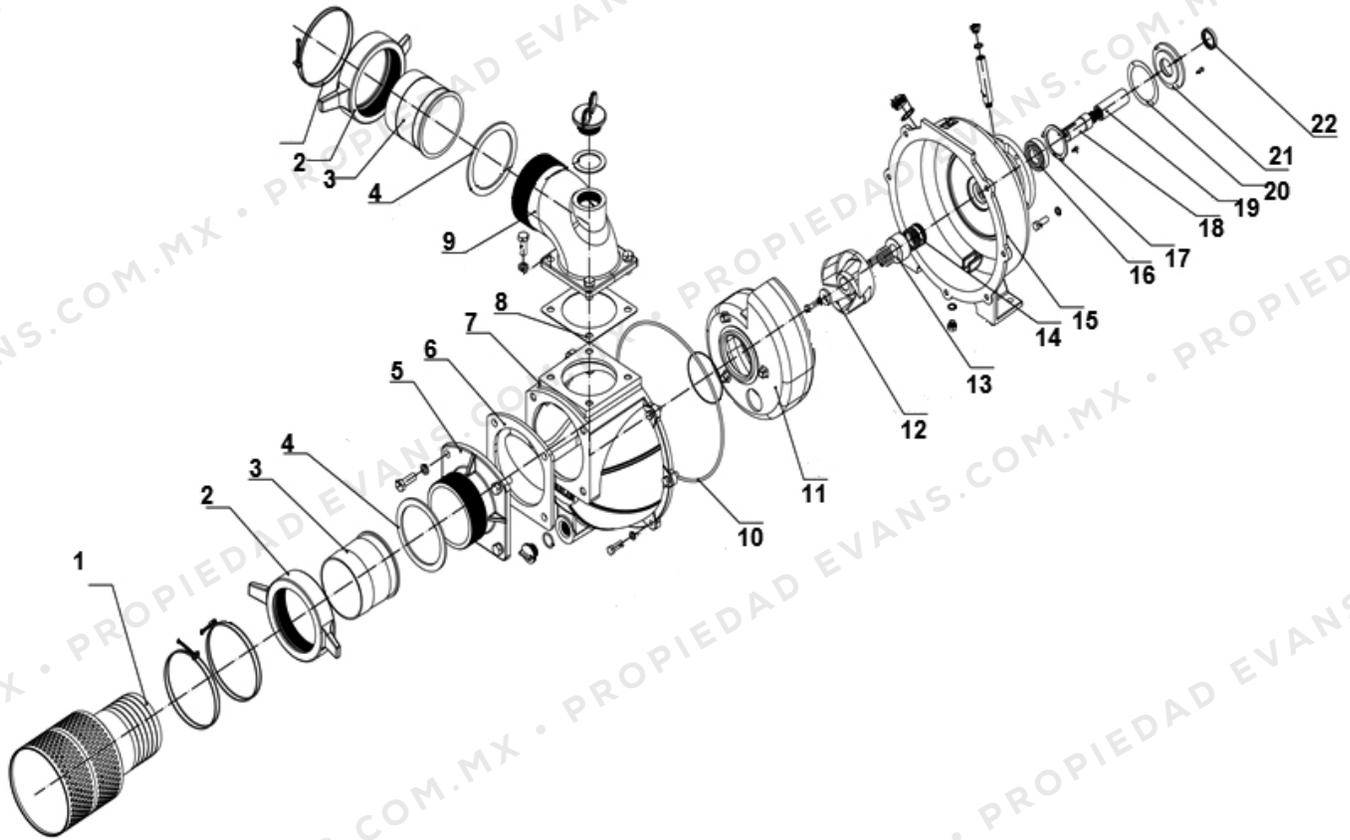
No.	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	RB-AC3A-01	COPLE BOMBA UBAC3A6.5	1
2	RB-AC3A-02	O-RING COPLE UBAC3A6.5	1
3	RB-AC3A-03	SELLO MECÁNICO UBAC3A6.5	1
4	RB-AC3A-04	IMPULSOR UBAC3A6.5	1
5	RB-AC3A-05	VOLUTA INTERIOR UBAC3A6.5	1
6	RB-AC3A-06	O-RING VOLUTA UBAC3A6.5	1
7	RB-AC3A-07	TAPA BOMBA UBAC3A6.5	1
8	RB-AC2A-08	O-RING PURGA/CEBADO UBAC2A6.5	2
9	RB-AC2A-09	TAPÓN PURGA/CEBADO UBAC2A6.5	2
10	RB-AC3A-10	CUELLO SUCCIÓN UBAC3A6.5	1
11	RB-AC3A-11	EMPAQUE ESPIGA UBAC3A6.5	2
12	RB-AC3A-12	ESPIGA UBAC3A6.5	2
13	RB-AC3A-13	CONTRA ESPIGA UBAC3A6.5	2
14	RB-AC3A-14	ABRAZADERA UBAC3A6.5	3
15	RB-AC3A-15	JUNTA CUELLO UBAC3A6.5	1
16	RB-AC3A-16	JUNTA DESCARGA UBAC3A6.5	1
17	RB-AC3A-17	CODO DESCARGA UBAC3A6.5	1
18	RB-AC3A-18	TAPA COLADERA UBAC3A6.5	1
19	RB-AC3A-19	COLADERA UBAC3A6.5	1

DESPIECE DE LA UNIDAD DE BOMBEO AC4AMG0900TH (UBAC4A9)



No.	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	RB-AC4A-01	COPEL BOMBA UBAC4A9	1
2	RB-AC4A-02	O-RING COPLA UBAC4A9	1
3	RB-AC4A-03	SELLO MECÁNICO UBAC4A9	1
4	RB-AC4A-04	IMPULSOR UBAC4A9	1
5	RB-AC4A-05	VOLUTA INTERIOR UBAC4A9	1
6	RB-AC4A-06	O-RING VOLUTA UBAC4A9	1
7	RB-AC4A-07	TAPA BOMBA UBAC4A9	1
8	RB-AC2A-08	O-RING PURGA/CEBADO UBAC2A6.5	2
9	RB-AC2A-09	TAPÓN PURGA/CEBADO UBAC2A6.5	2
10	RB-AC4A-10	CUELLO SUCCIÓN UBAC4A9	1
11	RB-AC4A-11	EMPAQUE ESPIGA UBAC4A9	2
12	RB-AC4A-12	ESPIGA UBAC4A9	2
13	RB-AC4A-13	CONTRA ESPIGA UBAC4A9	2
14	RB-AC4A-14	ABRAZADERA UBAC4A9	3
15	RB-AC4A-15	JUNTA CUELLO UBAC4A9	1
16	RB-AC4A-16	JUNTA DESCARGA UBAC4A9	1
17	RB-AC4A-17	CODO DESCARGA UBAC4A9	1
18	RB-AC4A-18	TAPA COLADERA UBAC4A9	1
19	RB-AC4A-19	COLADERA UBAC4A9	1

DESPIECE DE LA UNIDAD DE BOMBEO AC6AMH1600TH (UB-AC6A)



NO.	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	UB-AC6A-01	COLADERA METALICA AC6A	1
2	UB-AC6A-02	CONTRA ESPIGA AC6A	2
3	UB-AC6A-03	ESPIGA AC6A	2
4	UB-AC6A-04	EMPAQUE ESPIGA AC6A	2
5	UB-AC6A-05	BRIDA DE SUCCIÓN AC6A	1
6	UB-AC6A-06	JUNTA HULE AC6A SUCCION	1
7	UB-AC6A-07	CUERPO ALUMINIO AC6A	1
8	UB-AC6A-08	JUNTA HULE AC6A DESCARGA	1
9	UB-AC6A-09	BRIDA DESCARGA AC6A	1
10	UB-AC6A-10	O-RING UNIDAD BOMBEO AC6A	1
11	UB-AC6A-11	DIFUSOR HIERRO AC6A	1
12	UB-AC6A-12	IMPULSOR HIERRO AC6A	1
13	UB-AC6A-13	BUJE DE AJUSTE FLECHA AC6A	1
14	UB-AC6A-14	SELLO MECANICO AC6A	1
15	UB-AC6A-15	COPEL UNIDAD DE BOMBEO AC6A	1
16	UB-AC6A-16	BALERO UNIDAD DE BOMBEO AC6A	1
17	UB-AC6A-17	RETEN METALICO DE BALERO AC6A	1
18	UB-AC6A-18	SOBREFLECHA LADO IMPULSOR	1
19	UB-AC6A-19	SOBREFLECHA LADO MOTOR	1
20	UB-AC6A-20	EMPAQUE ASBESTO AC6A	1
21	UB-AC6A-21	SOPORTE RETEN DE ACEITE AC6A	1
22	UB-AC6A-22	RETEN DE ACEITE AC6A	1



**Innovación en Soluciones
para Agua, Aire y Energía**



Fabricado y/o distribuido por:
Consortio Valsi, S.A. de C.V.
Camino a Cóndor No.401, El Castillo, C.P. 45680,
Tel. (52) 333•208•7400, RFC: CVA991008945
El Salto, Jalisco, México.

Sucursales Nacionales

CDMX

Tel. 555•566•4314 | 555•705•6779 | 555•705•1846

GUADALAJARA, JAL.

Av. Gobernador Curiel No. 1777

Col. Ferrocarril C.P. 44440

Tel. 333•668•2500 | 333•668•2551

ventas@evans.com.mx

Exportaciones: 333•668•2560 | 333•668•2557

exportaciones@evans.com.mx

www.valsi.com.mx

SERVICIO Y REFACCIONES

Tel. 333•668•2500 | 333•668•2572 | 333•668•2576

MONTERREY, N.L.

Tel. 818•351•6912 | 818•351•8478 | 818•331•9078 |

818•331•5687

CULIACÁN, SIN.

Tel. 667•146•9329, 30, 31, 32 | 667•146•9329

PUEBLA, PUE.

Tel. 222•240•1798 | 222•240•1962 | 222•237•8975

MÉRIDA, YUC.

Tel. 999•212•0955 | 999•212•0956

TORREÓN, COAH.

Tel. 871•793•8774

QUERÉTARO, QRO.

Tel. 442•217•0601

Sucursales en Latinoamerica

COLOMBIA

CENTRO DE LOGÍSTICA Y DISTRIBUCIÓN

Vía Cali-Yumbo Km. 6 Bodega Vitrina 1 Tipo D

Movil. (316) 693•3889

Bogotá

Cil. 17 No. 27-67 Paloquemao

tiendabogota@evans.com.co

Tel. (571) 752•0538 | 752•0573

Cali - Valle del Cauca

Av. 3 Norte No. 40-07

tiendacali@evans.com.co

Tel. (572) 888•1082 | 888•1091

Barranquilla - Atlántico

Cil. 57 No. 45-07 Esquina

tiendabarranquilla@evans.com.co

Tel. (575) 370•4880 | 379•6868

Medellín - Antioquia

Cil. 40 No. 48-52

tiendamedellin@evans.com.co

Tel. (574) 448•6019 | 232•0423

Bucaramanga - Santander

Carrera 15 No. 24-24

tiendabucaramanga@evans.com.co

Tel. (577) 697•5020 | 697•9691

VENTAS EN LÍNEA
800 00 EVANS
3 8 2 6 7
evans.com.mx



VENTAS EN LÍNEA
PBX: (1) 322•5032
evans.com.co